

ALTERNATÖRÜN ARACA MONTAJINDA DİKKAT EDİLMESİ GEREKEN ÖNEMLİ NOKTALAR (TS 6377)

MONTAJ VE ÇALIŞTIRMA İŞLEMLERİNE BAŞLAMADAN ÖNCE AŞAĞIDA VERİLEN
TALİMATI DİKKATLE OKUYUN.

NOT: Yanlış bağlantı nedeniyle alternatörde ortaya çıkabilecek arızalar
garanti şartlarını geçersiz yapacağı gibi araca da zarar verebilir . İşin LUCAS
ELEKTRİK YETKİLİ SERVİSLERİ ' ne yaptırılması tavsiye edilir.

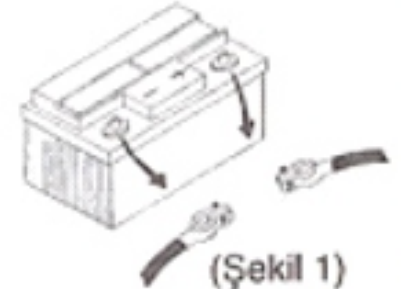
İşe başlamadan önce :

- Aracınızın düz bir yere park edildiğinden,
 - El freninin çekili durumda olduğundan,
 - Vitesin boşa alındığından,
- emin olun.

YAPILACAK İŞLEMLER:

1- AKÜ BAĞLANTI KABLOLARINI ÇIKARTIN

Negatif şaseli araçlarda ilk önce (-) kutup, ondan sonra
(+) kutup başındaki kablo pabuçları, pozitif şaseli araçlar-
da ise ilk önce (+) kutup, ondan sonra (-) kutup başın-
daki kablo pabuçları çıkartılmalıdır. (Şekil 1)



(Şekil 1)

2 / 3- KAYIŞI GEVŞETİP ARIZALI ALTERNATÖRÜ DIŞARI ALIN

Alternatörü tekrar yerine takarken elektrik bağlantılarının
doğru yapıldığına dikkat edin.(Şekil 2)

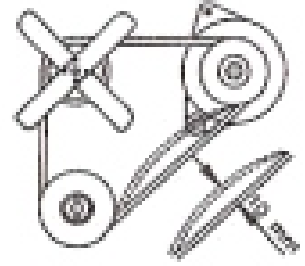
Herhangi bir araca orjinalinden başka tipte birkaç imalat-
çının alternatörü uyabilir. LUCAS ELEKTRİK A.Ş. tarafından
üretilen bu alternatör görünüş bakımından orjinalinden
farklı olmakla beraber arızalanması nedeniyle araçtan çı-
karılmış bulunan orjinalinin yerine yerleştirilebilir.



(Şekil 2)

4- KAYIŞIN DEĞİŞTİRİLMESİ

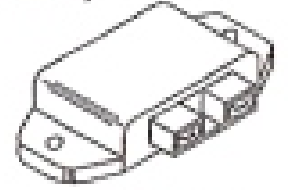
Kayış yağlı ise, sürtünme nedeniyle yüzeyi parlaklaşmış veya yer yer iplikleri çıkmışsa, alternatör yerine takılırken kayış da değiştirilmelidir. (Şekil 3)



(Şekil 3)

5- REGÜLATÖRLER

Sisteme dıştan takma regülatör bağlanacağı zaman yerine takılmadan önce regülatörün sağlam olup olmadığı kontrol edilmelidir. Regülatör kontrol edilirken gövdesi mutlaka şase ile temasta olmalıdır. (Şekil 4)

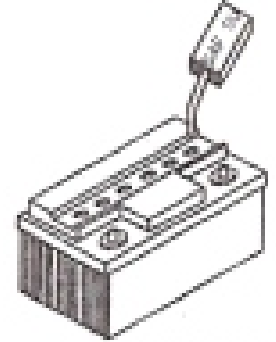


(Şekil 4)

Alternatör hiçbir zaman arızalı regülatörle çalıştırılmamalıdır.

6- AKÜNÜN DURUMU

Akünün şarjlı durumda, su seviyesinin plakaların üzerinde olduğu, kutup başlarının ve kablo pabuçlarının temiz, vidalarının sıkılmış durumda bulunduğu kontrol edilmelidir.(Şekil 5)



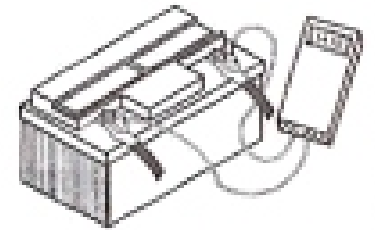
(Şekil 5)

7- ALTERNATÖR TESTİ

(a)- Akü en az yarı şarjlı durumda iken kutup başlarına Voltmetre bağlayın ve araç motoru 3000 devirle çalışırken farları yakın. Bu durumda kutup başları arasındaki gerilim 13.5 - 14.7 Volt arasında olmalıdır.(Şekil 6)

(b)- Voltmetre kullanılmadan yapılacak test;

Motoru çalıştırın ve farları yakın. Motorun hızını 2000 devire çıkarttığınızda farların parlaklığı (aydınlatması) artarsa alternatör görevini yapıyor demektir.



(Şekil 6)

Not: Servis hizmetleri için 0 264 276 94 50 - 51 no'lu telefonlara başvurabilirsiniz.

LUCAS ELEKTRİK SAN. ve TİC. A.Ş. I. Organize Sanayi Bölgesi 54180 Hanlı / SAKARYA

Tel: 0 264 276 87 50 (pbx) Fax: 0 264 275 28 91

Bu doküman LUCAS ELEKTRİK A.Ş. 'ye aittir. Kısmen veya tamamen çoğaltılamaz ve değiştirilerek yayınlanamaz.

MARŞ MOTORUNUN ARACA MONTAJINDA**DİKKAT EDİLMESİ GEREKEN ÖNEMLİ NOKTALAR
(TS 4420)**

MONTAJ VE ÇALIŞTIRMA İŞLEMLERİNE BAŞLAMADAN ÖNCE AŞAĞIDA VERİLEN

TALİMATI DİKKATLE OKUYUN.

NOT : Yanlış bağlantı nedeniyle marş motorunda ortaya çıkabilecek arızalar garanti şartlarını geçersiz yapacağı gibi araca da zarar verebilir. İşin yetkili LUCAS ELEKTRİK YETKİLİ SERVİSİ'ne yaptırılması tavsiye edilir.

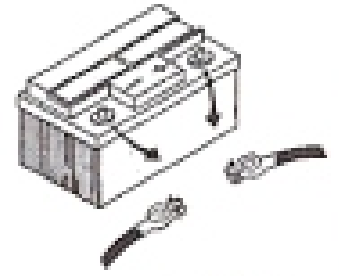
İşe başlamadan önce :

- Aracınızın düz bir yere park edildiğinden,
 - El freninin çekili durumda olduğundan,
 - Vitesin boşa alındığından,
- emin olun.

YAPILACAK İŞLEMLER:

1- Kutup başlarından akü bağlantı kablolarını çıkartın.

Negatif şasele araçlarda ilk önce (-) kutup, ondan sonra (+) kutup başındaki kablo pabuçları,pozitif şasele araçlarda ise ilk önce (+) kutup, ondan sonra (-) kutup başındaki kablo pabuçları çıkartılmalıdır. (Şekil 1)



(Şekil 1)

2- Marş motoru ve solenoide bağlı kabloları çıkartın.

Yeni marş motorunu araca monte ettikten sonra bağlantılarda yanlışlık yapılmasını önlemek için sökme sırasında kablolarını yerlerini kaydedin.

Marş motoru kablo bağlantı yerleri aşağıda belirtildiği gibi olacaktır. (Şekil 2)



(Şekil 2)

(50) Nolu Uçluk: Buraya kontak anahtarından gelen ince kablonun ucu takılacaktır.

STA İşaretli Civata / Somun: Buraya marş motorunun yastık terminal vidasından çıkan kısa kablonun pabucu veya bakır bağlantı köprüsü takılacaktır.

15 Nolu Civata / Somun: Buraya akünün (+) kutup başından gelen kablonun pabucu bağlanacaktır.

20 Nolu Civata /Somun: Buraya şase kablonun pabucu takılacaktır. (Şase civatası arka brakettedir.)(Şekil 3)

3- Yukarıda bağlantı yerleri belirtilen kablolar söküldükten sonra arızalı marş motorunu araçtan çıkartın.

4- Araca yeni marş motorunu monte edin.

5- Kabloları yukarıda belirtilen yerlere bağlayın.

6- Dikkat edilmesi gereken önemli noktalar :

Marş motorunun verimli çalışması aşağıdakilere bağlıdır.

(a)- Akü en az %70 şarjlı olması gerekir .Bomometre kullanarak akünün şarj durumu kontrol edilmelidir.Akünün asitli suyundan (Elektrolitinden) Bomometre ile alınacak numunelerin Bome derecelerine göre akünün şarj durumu yandaki şekilde belirtilmiştir.

Kutup başları ile kablo pabuçları temiz ve iyice sıkılmış olmalıdır.

Şase kablosunun araç gövdesine bağlantı civatası passız, boyasız,

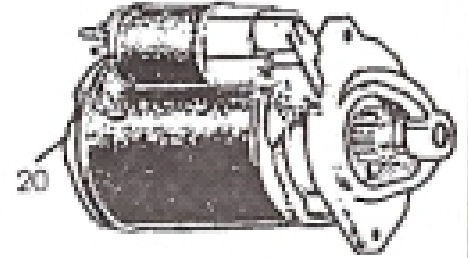
temiz olmalıdır. Kablo pabucu buraya sıkıca bağlanmalıdır.

(b)- Kontak anahtarında elektiriksel ve mekanik bozukluk olmamalıdır.

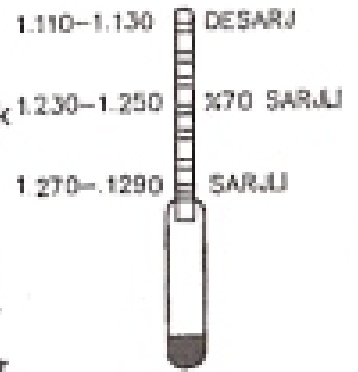
(c)- Volan dişlisinin dişlerinde kırık, ezik, kopuk bulunmamalıdır.

(d)- Kabloların akü kutup başlarına bağlantı sıraları Madde- 1 de belirtilenin tersi olacaktır. (Şekil 5)

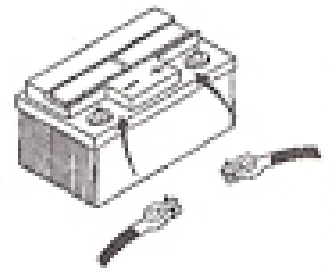
7- Yukarıda belirtilen işlemler tamamlandıktan sonra kontak anahtarını çevirip marş motorunu çalıştırın.



(Şekil 3)



(Şekil 4)



(Şekil 5)

Not: Servis hizmetleri için 0 264 276 94 50 - 51 no'lu telefonlara başvurabilirsiniz.

LUCAS ELEKTRİK SAN. ve TİC. A.Ş. I . Organize Sanayi Bölgesi 54180 Hanlı / SAKARYA

Tel: 0 264 276 87 50 (pbx) Fax: 0 264 27 528 91

Bu döküman LUCAS ELEKTRİK A.Ş. 'ye aittir. Kısım veya tamamen çoğaltılamaz ve değiştirilerek yayınlanamaz.